

Nicht ohne mein Visum

➔ **KAUKASUS** Für Georgien genügt der Personalausweis – zur Sicherheit aber den Reisepass mitnehmen. Armenien stellt bei der Einreise am Flughafen ein Visum aus. Das Visum für Aserbaidschan muss vor der Reise bei der Botschaft in Berlin beantragt werden. Achtung: Der Reisepass sollte besser kein armenisches Visum enthalten.

➔ **KASACHSTAN UND KIRGISISTAN** Visa für diese beiden Staaten sind bei den Botschaften und/oder Konsulaten in Deutschland zu bekommen. Über einen Visum-Dienst geht es einfacher und schneller. Kosten: Kasachstan 45 bis 485 Euro (Jahresvisum), Kirgisistan 100 bis 1000 Euro (Jahresvisum).

➔ **TADSCHIKISTAN** Das Land hat seine Vorschriften zur Visa-Erlangung gerade vereinfacht. Anträge lassen sich im Internet herunterladen und an die Botschaft senden. Kosten: ca. 35 Euro.

➔ **USBEKISTAN** Nicht einfach, da jeder Antrag vom Außenministerium in Usbekistan geprüft wird. Unbegründete Ablehnungen sind leider nicht selten. Kosten: ab 100 Euro.

➔ **TURKMENISTAN** Visa stellt die Botschaft aus. Nicht einfach, man sollte sich durch Spezialisten helfen lassen.

➔ **WEISSRUSSLAND** Visa erteilen Botschaft und Konsulate. Pflicht sind zudem die Registrierung nach Ankunft, eine spezielle, an der Grenze zu kaufende Versicherung sowie der Nachweis über ausreichend finanzielle Mittel.

➔ **VISA-DIENSTE** Es empfiehlt sich, einen Visa-Service in Anspruch zu nehmen. Auch wenn die Dokumente geringfügig teurer sind, erspart man sich eine Menge Zeit und möglicherweise viel Ärger. Meist haben die Visums-Dienste gute Kontakte zu den Botschaften und Konsulaten. Als Spezialist für Mittelasien gilt beispielsweise Visum Plus bei Köln. Auch die Nürnberger Kris Group kümmert sich um die Visabeschaffung.

www.biztravel.de

Teil 1 des Beitrags aus BizTravel 1/10:
www.biztravel.de (Rubrik Hotels + Verkehr)

über Wien nach Astana. Noch häufiger verkehren die russischen Airlines, zum Beispiel Aeroflot, aber auch Transaero. Diese fliegt wöchentlich 14 Mal über Moskau nach Almaty und weiteren Zielen wie Karaganda, Atyrau und Aktau. Preisvergleiche lohnen sich!

Kirgisistan:



Kirgisistan, früher Kirgisien, hat gerade einen gewaltsamen Umsturz erlebt. Die Opposition hat nach einem Putsch die Macht in dem sehr

armen und von Vetternwirtschaft geplagten Land übernommen. Hauptstadt ist Bischkek.

Nonstop: keine.

Mit Stopp: Nach Bischkek fliegt Turkish Airlines über Istanbul. Mit Air Astana über Almaty und mit Aeroflot über Moskau.

Tadschikistan:

Das Land, das im Süden an Afghanistan grenzt, und als sehr friedfertig gilt, bemüht sich sehr um die Öffnung nach Westen



und um den Tourismus. Hauptstadt ist Duschanbe. Die Natur des Hochgebirgslandes (die Hälfte des Staates liegt auf über 3000 Meter Seehöhe) fasziniert.

Nonstop: Somon Air fliegt seit 29. Juli 2009 von Frankfurt nach Duschanbe – die ersten Europa-Flüge der tadschikischen Linie überhaupt (mittwochs und samstags). Geflogen wird mit Boeing B-737, geliehen von Air Baltic. Kosten für den Return-Flug ca. 500 Euro.

Mit Stopp: Turkish Airlines bedient die Strecke nach Duschanbe über Istanbul, Air Baltic fliegt als einzige EU-Linie über Riga (drei Mal wöchentlich).

Turkmenistan:



Zu nahezu 95 Prozent besteht Turkmenistan mit seinen 5,1 Mill. Einwohnern aus der Wüste Karakum – aus Sand- und Geröllwüstengebieten. Hauptstadt ist Aschgabad.

Nonstop: Lufthansa fliegt montags, mittwochs, freitags und samstags ab Frankfurt

mit Zwischenlandung in Baku nach Aschgabad. Samstags bietet Turkmenistan Airlines eine Direkt-Alternative – auch ab Frankfurt.

Mit Stopp: Ab München, Nürnberg und Stuttgart startet Turkish Airlines ab 10 Flughäfen über Istanbul nach Aschgabad.

Usbekistan:

Baumwolle ist Hauptexportartikel Usbekistans. Bei Touristen ist das Land wegen seiner berühmten Seidenstraße bekannt – mit den



Städten Samarkand, Buchara und Chiwa. Hauptstadt ist jedoch Taschkent.

Nonstop: Uzbekistan Airways fliegt montags, donnerstags und samstags ab Frankfurt nach Taschkent. Mit Lufthansa geht dies dienstags, donnerstags und sonntags ab München.

Mit Stopp: über Riga mit Air Baltic nach Taschkent. Abflughäfen in Deutschland sind Frankfurt, München, Berlin, Düsseldorf, Hamburg und Hannover. Über Istanbul fliegt Turkish Airlines, und ab Berlin bietet Ukraine International zwei Mal pro Woche ihre Strecke über die ukrainische Hauptstadt Kiew an (weiter mit Windrose). Czech über Prag, Aeroflot und Transaero über Moskau.

Weißrussland:



Zwischen Russland, Lettland, Litauen, Polen und der Ukraine liegt Weißrussland mit seinen 9,5 Mill. Einwohnern. Wegen seines

als undemokratisch geltenden Machtstils ist Präsident Lukaschenko politisch stark isoliert. Hauptstadt ist Minsk.

Nonstop: Ab Frankfurt machen sich Lufthansa und Belavia direkt Konkurrenz: LH fliegt täglich nach Minsk, Belavia hebt zwei Mal wöchentlich fast zur selben Zeit ab.

Mit Stopp: Austrian Airlines verkehrt von Düsseldorf, Frankfurt, Köln, Hamburg, Dresden, München und Berlin zwei Mal täglich über Wien nach Minsk. Air Baltic fliegt die Strecke zehn Mal wöchentlich über Riga. In den Ratenvergleich sollten aber auch osteuropäische Airlines einbezogen werden – wie beispielsweise Lot (täglich über Warschau) oder Czech Airlines (täglich über Prag). >

Regionale Airlines besser buchen

► **TAJIK AIR & CO** Geschäftsreisende, die innerhalb Mittelasiens oder von dort nach Russland, China, Iran oder Pakistan weiterfliegen müssen, sind oft auf regionale Fluggesellschaften angewiesen. Die tadschikische Tajik Air zum Beispiel fliegt in Europa nur Istanbul an, hat aber ein dichtes Netz in Mittelasien und Russland (etwa Almaty, Bischkek, Jekaterinburg, Sotschi, Nowosibirsk, Irkutsk, Samara). Zudem ist Tajik oft billiger als russische Airlines, mit denen man die Ziele per Umsteigen erreicht.

► **NUR ÜBER SIRENA** Die meisten mittelasiatischen Airlines sind nicht über die westlichen Reservierungssysteme zu buchen, sondern nur übers russische „Sirena“. Größter Anbieter von Sirena-Flügen in Deutschland ist die Kris Group mit 1500 Unternehmenskunden. Über www.russtravel.de können Firmen direkt Flüge innerhalb Russlands bzw. der einstigen Sowjetrepubliken und heute unabhängigen Staaten wie Kasachstan, Usbekistan, Tadschikistan, Kirgisistan etc. buchen.

► **OFT GÜNSTIGER** Etliche Verbindungen und regionale Fluggesellschaften innerhalb Mittelasiens und Russlands sind nonstop sogar ausschließlich in Sirena vorhanden. Westliche Systeme wie Amadeus würden bei Eingabe der Strecke zeitaufwendige und zudem teurere Umsteigeverbindungen angeben. Zudem lassen sich über Amadeus nicht immer Tickets ausstellen, da viele Gesellschaften nach wie vor nur Papierflugscheine nutzen. Dies gilt für Strecken wie Duschanbe-Almaty (Tajik Air), Bischkek-Nowosibirsk (Kyrgyzstan Airlines) und Duschanbe-Orenburg (Orenburg Air). Spezial-

listen wie die Kris Group verfügen über die Lizenz, Papiertickets für diese Gesellschaften und Routen auszustellen.

► **BEISPIEL TADSCHIKISTAN** Die innertadschikische Strecke Duschanbe–Chudschand bedient Tajik Air nonstop. Über russtravel.de kostet das Ticket 99 Euro. Die russische Atlant Soyuz, die über westliche Systeme buchbar ist, macht hingegen einen Zwischenstopp – und nimmt über 600 Euro. Ähnliches gilt für die Route ab Duschanbe ins chinesische Urumqi oder zu Zielen wie Sharjah in den Vereinigten Arabischen Emiraten.

► **BEISPIEL KIRGISISTAN** Zwischen Bischkek und Urumqi fliegt an manchen Tagen zwar China Southern. Häufiger, einfacher und günstiger geht es wieder mit Tajik Air. Die Strecke Bischkek–Duschanbe, also die Route zwischen der kirgisischen und der tadschikischen Hauptstadt, gibt es gar nicht in Amadeus. Unter russtravel.de finden sich Flüge mit den kirgisischen Gesellschaften Avia Traffic, Itek Air und Kyrgyzstan Air. Kirgisische Linien dürfen die EU nicht anfliegen, da sie wegen gravierender Sicherheitsmängel auf der Schwarzen Liste stehen. Wer geschäftlich in Städten wie Batken, Isfana, Dschalalabad oder Osch zu tun hat, kommt um sie aber nicht drumherum.

► **BEISPIEL KASACHSTAN** Auch die kasachischen Airlines bucht nur, wer geschäftlich muss: Bis auf Air Astana dürfen sie Europa nicht anfliegen. Linien wie SCAT Air verbinden jedoch Städte Kasachstans, die sonst kaum erreichbar wären. Auch diese sind nur über Sirena buchbar (www.russtravel.de). SCAT verbindet vor allem kasachische Städte miteinander, u.a. Astana, Almaty, Öskemen, aber auch Ziele in Russland und Baku.

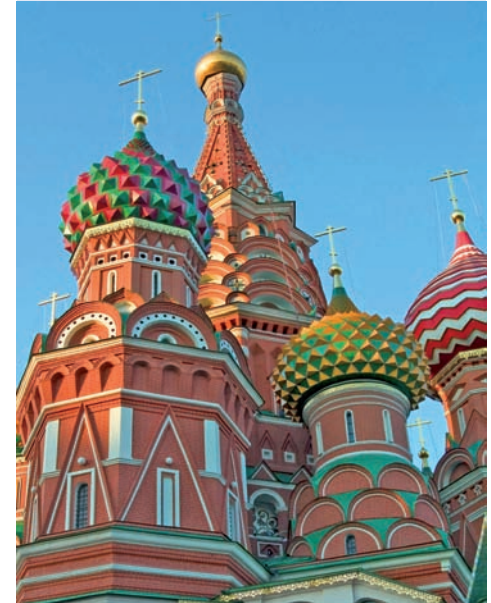


Europas „Tor zum Osten“ liegt in Hessen

DER FLUGHAFEN FRANKFURT entwickelt sich mehr und mehr zum europäischen „Tor nach Osten“. So startet Lufthansa von der Mainmetropole aus sowohl ins kasachische Astana und Almaty als auch nach Minsk (Weißrussland), nach Baku (Aserbaidschan) und nach Aschgabad (Turmenistan). Daneben fliegen von hier **DIE MEISTEN NATIONALEN**

FLUGGESELLSCHAFTEN MITTELASIENS. Dazu zählen Turkmenistan Airlines, Somon Air (Tadschikistan), Belavia (Weißrussland), Uzbekistan Airways und Georgian Airways. **BELIEBTESTE UMSTEIGEAIRPORTS** außerhalb Deutschlands sind hingegen Istanbul (Turkish Airlines), Riga (Air Baltic) und Moskau (Transaero, Aeroflot).

WIR BRINGEN SIE IN JEDE ECKE DER GUS



FLUGTICKETS ONLINE FÜR
ALLE GUS-FLUGHÄFEN

BAHNTICKETS ONLINE FÜR
ALLE GUS-BAHNHÖFE

HOTELBUCHUNGEN IN
JEDER STADT DER GUS

ALLE RUSSISCHEN CRS
(SIRENA, EXPRESS3, GABRIEL)

TICKETING/ABWICKLUNG
IN DEUTSCHLAND!

VISABESCHAFFUNG

WWW.RUSSTRAVEL.DE

MOBILITY MANAGEMENT
FÜR ALLE GUS-STAATEN

 **KRIS**
GROUP

Königswarterstr. 50, 90762 Fürth
Tel. +49-(0)911-7566215
www.russtravel.de
business@russtravel.de

visumplus.com
Visabeschaffung & Konsulardienst
Tel. +49-(0)2271-67870
www.visumplus.com